

Dodatok č. 1

k Rámcovej zmluve o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 (ďalej len „Zmluva“)

(ďalej len „Dodatok“)

Vlastník železničnej infraštruktúry : **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

(objednávateľ)

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
SWIFT: SPSKSRBA
IBAN: SK71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „Vlastník infraštruktúry“)

Manažér železničnej infraštruktúry: **Železnice Slovenskej republiky**
(dodávateľ)

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Peter Bagin
námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku

Identifikačné číslo: 313 64 501
Daňové identifikačné číslo: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Obchodný register: Okresný súd Bratislava I, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
SWIFT: TATRASKBX
IBAN: SK37 1100 0000 0029 4807 6703

(ďalej len „Manažér infraštruktúry“, alebo „ŽSR“, Vlastník infraštruktúry a Manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „Zmluvné strany“ a jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvorili dňa 4. 7. 2022 Zmluvu č. 1299/C300/2022, ktorej účelom je zabezpečiť trvalé udržiavanie dráhy v prevádzkyschopnom stave, obnovu prevádzky dráhy po nehode alebo po mimoriadnej udalosti, údržbu dráhy podľa projektovaných technických parametrov, ďalšie činnosti, ktoré sú súčasťou prevádzkovania dráhy, prevádzkovania železničnej infraštruktúry a servisných zariadení (ďalej len „SZ“), v rozsahu kapacít uvedených v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ na príslušný rok N plnenia tejto Zmluvy, ako aj plnenie povinností vyplývajúcich z iných všeobecne záväzných právnych predpisov^[1] a [2] a rozvoj dráhy v súlade s technickým pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a na modernizáciu ŽI a SZ v súlade so zásadami štátnej dopravnej politiky, a to v rozsahu a za podmienok stanovených v Čiastkovej zmluve na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ na príslušný rok N plnenia tejto Zmluvy.

Článok I

(1) V článku III Zmluvy sa bod (12) nahrádza novým bodom (12), ktorý znie:

„Zmluvné strany sa zaväzujú spracovať najneskôr do 31.03.2023 metodiku vyhodnocovania sankcií, stimulov a ukazovateľov výkonnosti (KPIs) smerujúcich k posilneniu štandardov infraštruktúry a zlepšeniu stavu železničnej infraštruktúry. Termíny prípravy systému sankcií, stimulov a návrhu predbežných ukazovateľov sú uvedené v Prílohe č.7.“

(2) V článku X Zmluvy sa bod (2) nahrádza novým bodom (2), ktorý znie:

„Vlastník infraštruktúry má voči Manažérovi infraštruktúry právo uplatniť sankcie a stimuly. Sankcie a stimuly budú spracované k termínu 31.03.2023 podľa Prílohy č.7.“

(3) Príloha č. 7 Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 7 Zmluvy s názvom „Proces realizácie Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a KPIs“.

Článok II

1) Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Vlastník infraštruktúry sa zaväzuje zverejniť tento Dodatok v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Potvrdenie o zverejnení zašle manažérovi infraštruktúry elektronicky bezodkladne po jeho obdržaní.

2) Príloha č. 7 tvorí samostatnú prílohu a je neoddeliteľnou súčasťou Dodatku.

3) Dodatok tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.

^[1] zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, Úprava Federálneho ministerstva dopravy č. 25005/1979 z 20.11.1979 o poskytovaní príspevku organizáciami ČSD používateľom niektorých dôchodkov, zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s., v znení neskorších predpisov, zákon č. 206/2009 o múzeách a o galériách a o ochrane predmetov kultúrnej hodnoty v znení neskorších predpisov, zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

^[2] zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov,

- 4) Ostatné ustanovenia Zmluvy neupravené Dodatkom zostávajú nezmenené.
- 5) Dodatok je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží manažér infraštruktúry.
- 6) Zmluvné strany vyhlasujú, že Dodatok si riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, nie v tiesni za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave, dňa

v Bratislave, dňa

.....
Ing. Andrej Doležal

minister dopravy a výstavby SR

.....
Ing. Miloslav Havrila

generálny riaditeľ ŽSR

Príloha č. 7: Proces realizácie Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a KPIs

Zmluvné strany sa dohodli pokračovať v príprave Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a kľúčových výkonových ukazovateľov (KPIs) v nasledovnom rozsahu a termínoch:

1 Finančný model

- a) Cieľom Finančného modelu je transparentne a adresne určiť výšku finančných prostriedkov potrebných na zabezpečenie prevádzky a údržby prvkov železničnej infraštruktúry v zmysle účelu Rámcovej zmluvy.
- b) Finančný model v súlade s jeho definíciou v Rámcovej zmluve bude obsahovať: výpočet ekonomicky oprávnených nákladov na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v členení podľa jednotlivých tratí, výpočet odhadovaných ekonomicky oprávnených výnosov na základe predpokladu zohľadňujúceho historický vývoj a prípadné zmeny vo výške poplatku za železničnú infraštruktúru a iné služby manažéra infraštruktúry, výpočet výšky prevádzkovej dotácie na základe rozdielu medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi a ekonomicky oprávnenými výnosmi.
- c) Finančný model bude po prvý krát aplikovaný v Čiastkovej zmluve pre rok 2024 a následne bude každý rok indexovaný dohodnutým spôsobom podľa vývoja cenovej úrovne a aktualizovaný o zmenu výkonov vzhľadom na stav infraštruktúry a investičnú činnosť manažéra infraštruktúry.
- d) Výška predpokladaných nákladov bude vo východiskovom stave vychádzať zo skutočných nákladov realizovaných na danej trati alebo danom type infraštruktúry pri zohľadnení vývoja cenovej úrovne.
- e) Finančný model bude rozlišovať fixné a variabilné náklady viazané na jednotlivé trate a prvky infraštruktúry.
- f) Zmluvné strany sa dohodli na termínoch plnenia pre čiastkové výstupy v rámci prípravy Finančného modelu:

- 31.12.2022	Predbežný návrh metodiky a implementácie Finančného modelu
- 31.03.2023	Metodika Finančného modelu a indexácia
- 31.07.2023	Skúšobná prevádzka Finančného modelu
- 30.09.2023	Vyhodnotenie skúšobnej prevádzky Finančného modelu
- 30.11.2023	Aplikácia Finančného modelu pre rok 2024

2 Systém sankcií, stimulov a KPIs

- a) Zmluvné strany sa dohodli na príprave nového Systému sankcií, stimulov a kľúčových výkonových ukazovateľov (KPIs), ktorý bude obsahovať metodiku hodnotenia plnenia jednotlivých KPIs ako aj cieľové hodnoty.
- b) Cieľom nového systému sankcií, stimulov a KPIs je stanoviť si optimálny cieľový stav a merateľné čiastkové ukazovatele, ktorých naplnenie pomôže posilniť efektívnosť a štandardy prevádzky železničnej infraštruktúry.

- c) Predbežný zoznam meraných a hodnotených KPIs:
- Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti
 - Plynulosť dopravy a plnenie GVD
 - Podiel tratí v zhoršenom technickom stave (podľa ACRK)
 - Počet a produktivita zamestnancov
 - Podiel údržby na celkových nákladoch
 - Počet dopravných nehôd
 - Plnenie investičného plánu
- d) Vybrané KPIs, ktorých plnenie je viazané na trate, budú pri vyhodnotení vážené podľa významu tratí s ohľadom na kategóriu trate a intenzitu dopravy (počet vlakov a cestujúcich).
- e) Vyhodnotenie plnenia KPIs bude zohľadňovať výšku poskytnutých zdrojov. V prípade, ak nebude poskytnuté plné financovanie podľa Finančného modelu pre celú traťovú sieť, budú cieľové hodnoty KPIs v danom roku upravené vhodným spôsobom, ktorý zohľadní maximálnu možnú mieru plnenia pri obmedzených zdrojoch.
- f) Nastavenie KPIs a ich plnenie je naviazané na Finančný model. V súlade s termínmi plnenia čiastkových výstupov Finančného modelu, bude nastavená skúšobná prevádzka mechanizmu KPIs v roku 2023.
- g) Zmluvné strany sa dohodli na termínoch plnenia pre čiastkové výstupy v rámci prípravy Systému sankcií, stimulov a KPIs:
- | | |
|--------------|--|
| - 31.12.2022 | Konečný zoznam hodnotených KPIs s merateľnými jednotkami |
| - 31.03.2023 | Spôsob úhrady sankcií/stimulov a ich výšky |
| - 31.03.2023 | Metodika vyhodnotenia a cieľové hodnoty KPIs |
| - 30.09.2023 | Vyhodnotenie skúšobnej prevádzky KPIs |
| - 31.10.2023 | Aplikácia KPIs pre rok 2024 |